AUTODOC CLUB

# Anleitung: **VW Passat B5 Variant Diesel** Motoröl und Ölfilter wechseln





## VIDEO-TUTORIAL




**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Sharan I (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW Caddy II Kastenwagen (9K9A) 1.9 SDI, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI, VW Caddy II Kastenwagen (9K9A) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Limousine (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.9 SDI, VW LT 28-35 II Bus 2.5 SDI, VW LT 28-35 II Bus 2.5 TDI, VW LT 28-46 II Pritsche / Fahrgestell (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Kastenwagen (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Kastenwagen (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 TDI, (+ 34)

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





## AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW PASSAT B5 VARIANT. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Ölfilterschlüssel 89-15F
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

**WERKZEUGE KAUFEN**





Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B5 Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen sie handschuhe um kontakt mit heißen flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – VW PASSAT B5 VARIANT. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

**1** Öffnen Sie die Haube. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



**2** Entfernen Sie die Kappen der Motorabdeckung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.




**3** Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

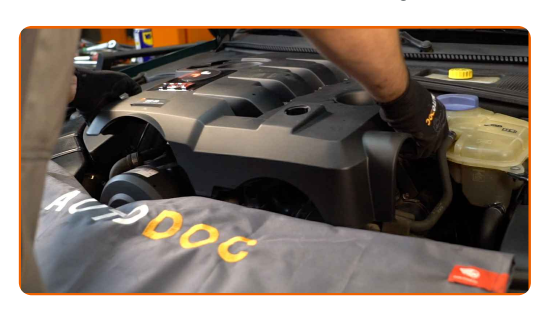






**4**

Entfernen Sie die Motorabdeckung.

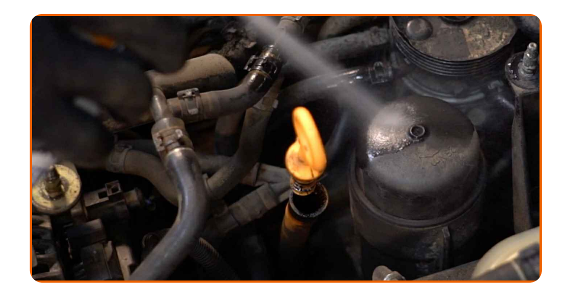



AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.

**5**

Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



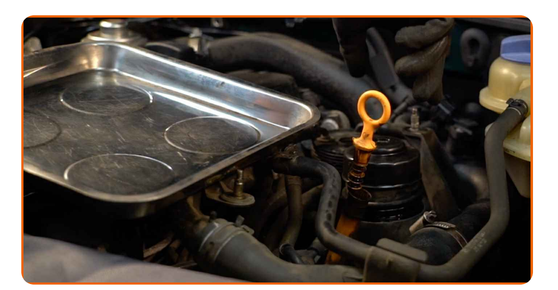
**6**

Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 89-15F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**7**

Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.

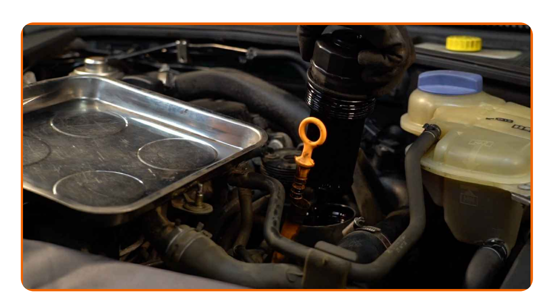






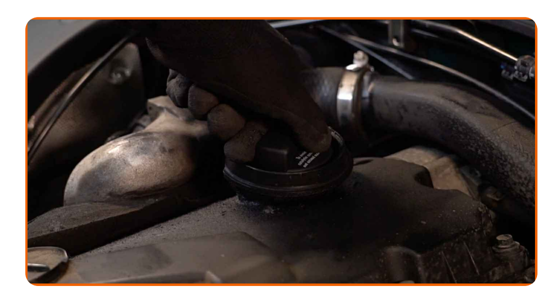
**8**

Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse. Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



**9**

Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



**10**

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



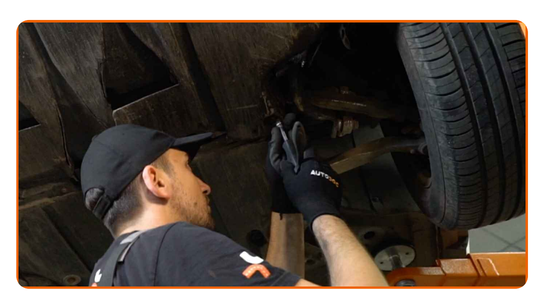

## Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.





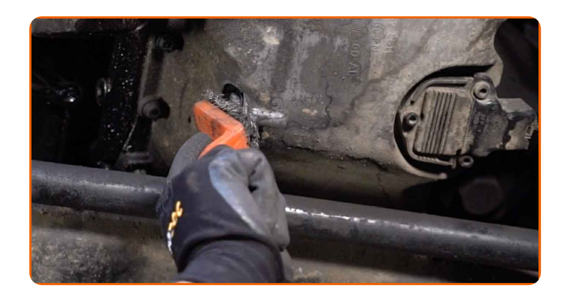
**11** Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



**12** Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



**13** Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



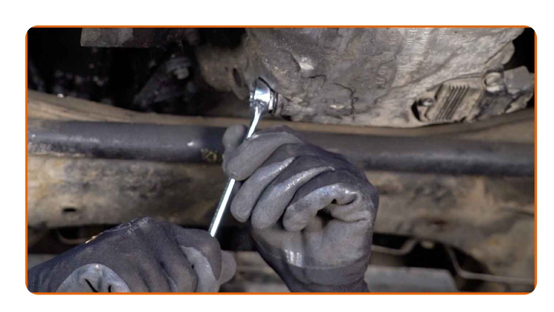
**14** Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



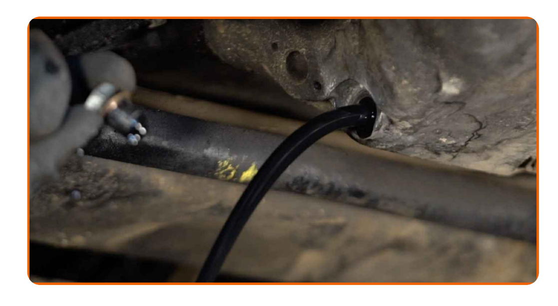




**15** Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



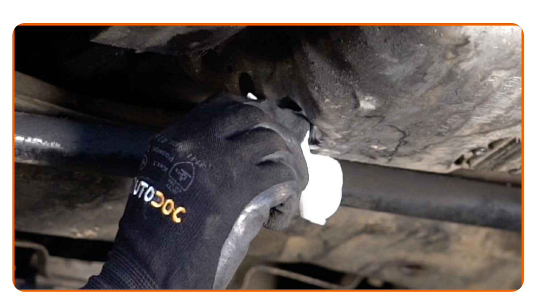
**16** Lassen Sie das Altöl ab.



## Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

**17** Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.

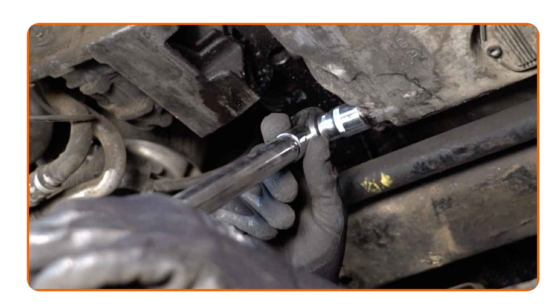






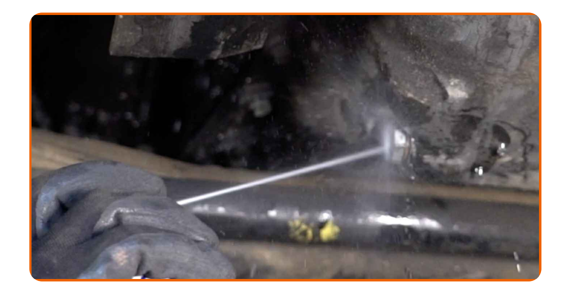
**18**

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



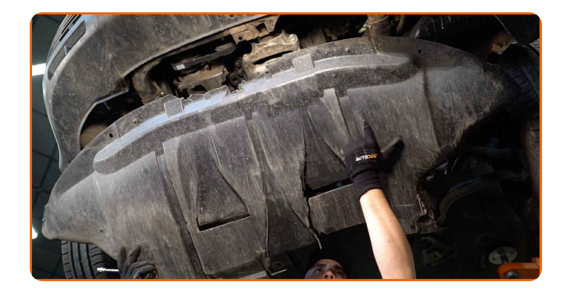
**19**

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



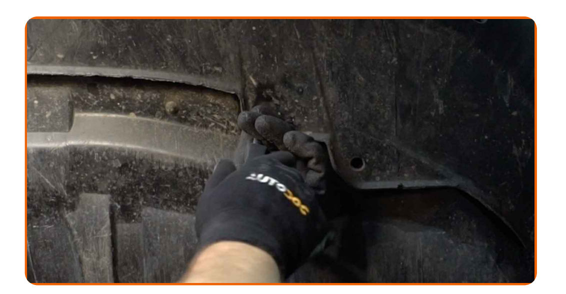
**20**

Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



**21**

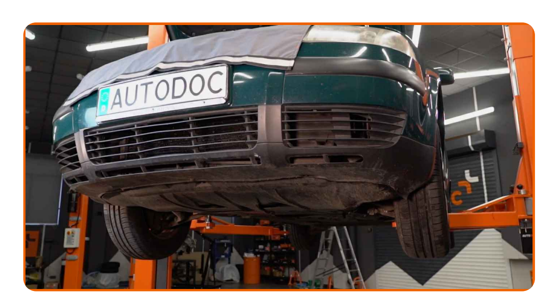
Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



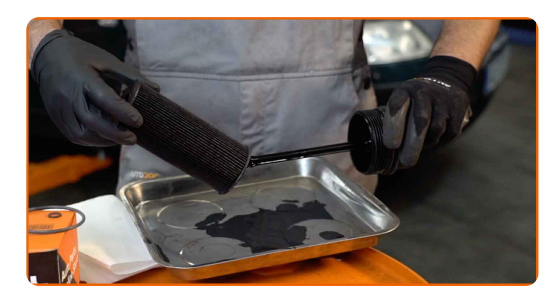




**22** Senken Sie das Auto ab.



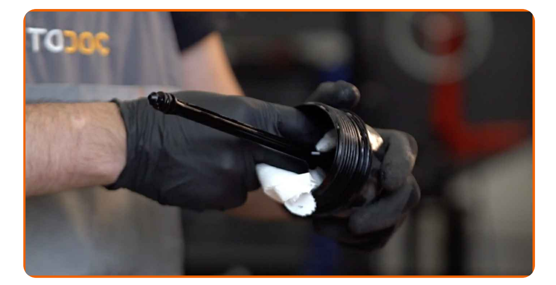

**23** Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.



**24** Entfernen Sie die alten O-Ringe aus dem Ölfilterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**25** Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

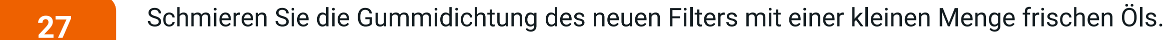


**26** Setzen Sie neue O-Ringe (2 Stück) sowie einen neuen Ölfilter in deren Aufnahmen an der Filterabdeckung ein.





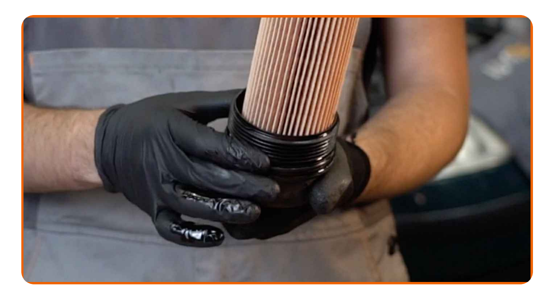




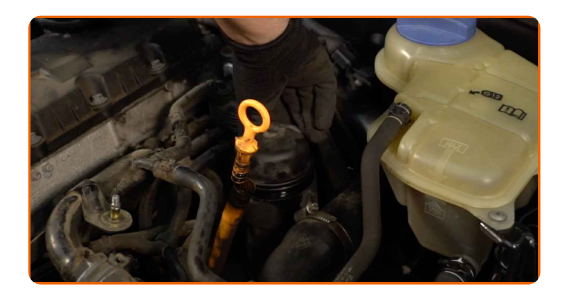
## Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

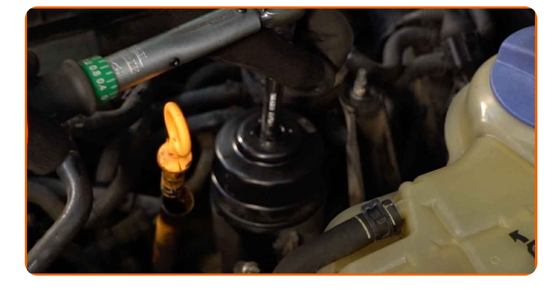
**27** Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



**28** Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.



**29** Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Steckschlüssel 89-15F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



**30** Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



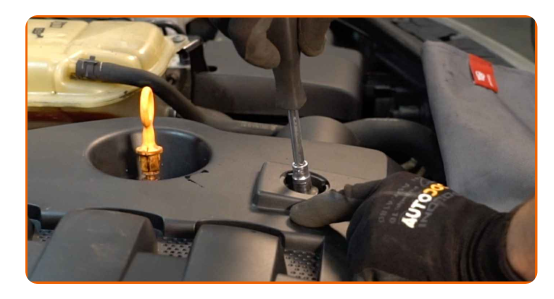




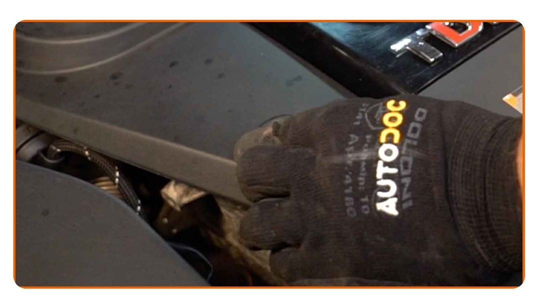
## AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. VW Passat B5 Variant

**31** Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



**32** Setzen Sie die Kappen der Motorabdeckung auf.




**33** Entfernen Sie die Öleinfüllschraube. Setzen Sie den Trichter ein.







**34** Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3.9 l.



## Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

**35** Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.




## Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

**36** Installieren Sie den Öleinfülldeckel. Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.







**37**

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.



**38**

Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.

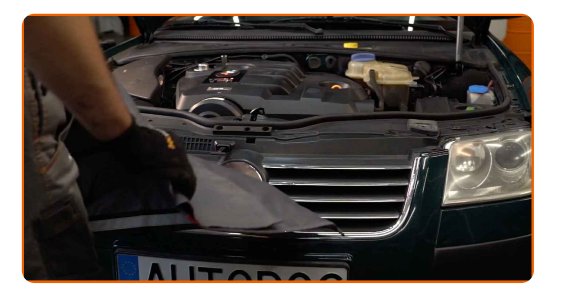


## Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

**39**

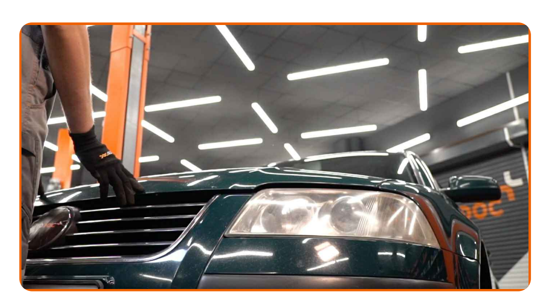
Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







**40** Schließen Sie die Haube.




## Austausch: Motoröl und Ölfilter – VW Passat B5 Variant. Tipp:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.




WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS**

**ÖLFILTER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**ÖLFILTER FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.